

## KOSZTORYS OFERTOWY Z PRZEDMIAREM

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2617N UL. ZWYCIĘSTWA W GÓROWIE IŁAWECKIM  
ADRES INWESTYCJI : GÓROWO IŁAWECKIE, UL. ZWYCIĘSTWA, OBRĘB 0002, DZ. NR 103/3, 125  
INWESTOR : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC  
ADRES INWESTORA : DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : M.CZECZOWSKI  
DATA OPRACOWANIA : 01.05.2017

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : SEKOCENBUD II KWARTAŁ 2017

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

#### Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

KOSZTORYS NIE JEST PODSTAWĄ DO WYKONANIA SZCZEGÓŁOWEJ OFERTY PRZEZ WYKONAWCĘ ROBÓT. JEST JEDYNNIE ELEMENTEM POMOCNICZYM.

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.05.2017

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania:

- " Umowa z inwestorem
- " Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.)
- " Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- " Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- " Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- " Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- " Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- " Wytyczne inwestora
- " Normy i normatywy
- " Mapa do celów projektowych 1:500
- " Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2617N ul. Zwycięstwa w Górowie Iławickim. Planowana przebudowa ulicy obejmować będzie wykonanie nawierzchni drogi oraz konstrukcji z nawierzchnią chodnika.

4. Opis stanu istniejącego:

Droga powiatowa, klasy Z, jednokierunkowa

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje, ubytki przy krawędzi jezdni, w poboczach grunto- wych występują nierówności. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są wzdłuż drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, teletechniczna, gazowa oraz elektroenergetyczna. Zakres polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji).

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi powiatowej, ograniczając się do trasy istniejącej drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania z drogi, jako drogi powiatowej nie ulega zmianie.

Założenia projektowe:

- " Droga klasy Z, jednokierunkowa
- " Prędkość projektowa 40km/h
- " Szerokość drogi 3,5m
- " Szerokość chodnika 2m
- " Spadek nawierzchni daszkowy ix = 2% oraz jednostronny ix = 2%

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- " rozbiórka istniejącego chodnika z kostki betonowej oraz ist. krawężników
- " frezowanie istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu
- " montaż rur osłonowych Arota
- " wykonanie 2 szt. wpustów ulicznych 500mm i włączenie ich do istniejącej studni o rzędnych 115,94/114,75
- " przesunięcie istniejącego wpustu 500mm o rzędnych 116,01/114,68 zgodnie z PZT rys\_1
- " wyznaczenie osi trasy drogi
- " wykonanie robót ziemnych polegających na wykonaniu koryta chodnika, zjazdów oraz profilowaniu skarp
- " ułożenie geowłókniny i geosiatki
- " uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym
- " ułożenie krawężników na ławie z oporem
- " wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej
- " wykonanie konstrukcji zjazdów asfaltowych
- " ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej
- " ułożenie odwodnienia liniowego AS300
- " wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów asfaltowych
- " humusowanie z obsianiem
- " wykonanie prac porządkowych

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	<b>0113-03</b>	równinnym			
	<b>D-01.01.01</b>				
		0.18414	km	0.184	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.184</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej +	m		
d.1	<b>0813-03</b>	utylizacja			
	<b>D-01.02.04</b>				
		126.6	m	126.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.600</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej + utylizacja	m		
d.1	<b>0814-02</b>				
	<b>D-01.02.04</b>				
		113.8	m	113.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.800</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej - istniejący chodnik + wywóz w	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0807-01</b>	miejsce wskazane przez inwestora			
	<b>D-01.02.04</b>				
		254	m <sup>2</sup>	254.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>254.000</b>
5	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	<b>0101-02</b>				
	<b>D-01.02.04</b>				
		56.5	m	56.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.500</b>
6	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 20 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-04</b>	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km w miejsce wskazane przez inwesto-			
	<b>D-01.02.04</b>	ra			
		Krotność = 2			
		1267.76	m <sup>2</sup>	1267.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>1267.760</b>
7	<b>KNR-W 2-19</b>	Rury ochronne (osłonowe) AROT o śr. nominalnej 110 mm	m		
d.1	<b>0306-05</b>				
	<b>D-03.02.01</b>				
		124	m	124.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
8	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0203-02</b>	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość			
	<b>D-02.01.01</b>	do 1 km - DLA WPUSTÓW			
		3*1*1*2	m <sup>3</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
9	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0203-02</b>	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość			
	<b>D-02.01.01</b>	do 1 km - DLA RUR fi 250mm			
		5*1.5*1	m <sup>3</sup>	7.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.500</b>
10	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0203-02</b>	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość			
	<b>D-02.01.01</b>	do 1 km - ZJAZDY ASFALTOWE SZT.2			
		0.39*29	m <sup>3</sup>	11.310	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.310</b>
11	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0203-02</b>	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość			
	<b>D-02.01.01</b>	do 1 km - ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZT.8			
		0.39*167.37	m <sup>3</sup>	65.274	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.274</b>
12	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0203-02</b>	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość			
	<b>D-02.01.01</b>	do 1 km - CHODNIK			
		0.31*534.15	m <sup>3</sup>	165.587	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.587</b>
<b>3 Odwodnienie wpusty szt.3 oraz odwodnienie liniowe AS300</b>					
13	<b>KNR AT-03</b>	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej gr. 6cm	m		
d.3	<b>0402-01</b>				
	<b>D-08.05.01</b>				
		261	m	261.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>261.000</b>
14	<b>KNR 2-18</b>	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadni-	szt.		
d.3	<b>0625-01</b>	kiem			
	<b>D-03.02.01</b>				
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.3	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-04</b> <b>D-03.02.01</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm + włączenie do istniejących studni	m		
		5	m	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
16 d.3	<b>KNR AT-03</b> <b>0401-01</b> spec. producenta	Odwodnienie liniowe AS300	m		
		3.5	m	3.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.500</b>
<b>4 Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - DROGA + ZJAZDY SZT. 2</b>					
17 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE	m <sup>3</sup>		
		294*0.065	m <sup>3</sup>	19.110	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.110</b>
18 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE	m		
		294	m	294.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>294.000</b>
19 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE 15x22x100	m <sup>3</sup>		
		57*0.065	m <sup>3</sup>	3.705	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.705</b>
20 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100 cm na podsypce cem.piaskowej - KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE 15x22x100	m		
		57	m	57.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.000</b>
21 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D-04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		712.67	m <sup>2</sup>	712.670	
				<b>RAZEM</b>	<b>712.670</b>
22 d.4	<b>KNR AT-04</b> <b>0101-02</b> <b>D-02.03.01c</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m	m <sup>2</sup>		
		712.67	m <sup>2</sup>	712.670	
				<b>RAZEM</b>	<b>712.670</b>
23 d.4	<b>KNR AT-04</b> <b>0102-01</b> <b>D-05.03.26a</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geosiatki szer. 4,0m	m <sup>2</sup>		
		712.67	m <sup>2</sup>	712.670	
				<b>RAZEM</b>	<b>712.670</b>
24 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		712.67	m <sup>2</sup>	712.670	
				<b>RAZEM</b>	<b>712.670</b>
25 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 20 cm - POBUDOWA NA ZJAZDACH ASFALTOWYCH SZT.2	m <sup>2</sup>		
		29	m <sup>2</sup>	29.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.000</b>
26 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D-04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		712.67	m <sup>2</sup>	712.670	
				<b>RAZEM</b>	<b>712.670</b>
27 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0301-01</b> <b>D-04.07.01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>		
		712.67	m <sup>2</sup>	712.670	
				<b>RAZEM</b>	<b>712.670</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D-04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  712.67	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  712.670	
				<b>RAZEM</b>	<b>712.670</b>
29 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0302-01</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień  712.67	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  712.670	
				<b>RAZEM</b>	<b>712.670</b>
<b>5 Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZT. 8</b>					
30 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - OPORNIKI 12x25x100  34.5*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.243	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.243</b>
31 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-05</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej  34.5	m  m	  34.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.500</b>
32 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - KRAWĘŻNIKI NA PŁASK 15x30x100  32*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.080</b>
33 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe na płask o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - KRAWĘŻNIKI NA PŁASK 15x30x100  32	m  m	  32.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
34 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07</b> <b>D-04.02.02</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.zjazdu - grub.warstwy po zag. 10 cm  167.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  167.370	
				<b>RAZEM</b>	<b>167.370</b>
35 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 20 cm Krotność = 2  167.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  167.370	
				<b>RAZEM</b>	<b>167.370</b>
36 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D-</b> <b>05.03.23a</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  167.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  167.370	
				<b>RAZEM</b>	<b>167.370</b>
<b>6 Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - CHODNIK</b>					
37 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.03.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - OBRZEŻA 8x25x100  305*0.045	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.725	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.725</b>
38 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-03</b> <b>D-08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wym. 8x25 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem  305	m  m	  305.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.000</b>
39 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07</b> <b>D-04.02.02</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.chodnika - grub.warstwy po zag. 10 cm  534.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  534.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>534.150</b>
40 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm  534.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  534.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>534.150</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D-</b> <b>05.03.23a</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		534.15	m <sup>2</sup>	534.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>534.150</b>
<b>7 Oznakowanie</b>					
42 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-02</b> <b>D-07.02.01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		9	szt.	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
43 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-02</b> <b>D-07.02.01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		9	szt.	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
44 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-03</b> <b>D-07.02.01</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
45 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0706-06</b> <b>D-07.01.01</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową P-10	m <sup>2</sup>		
		13*0.5*4	m <sup>2</sup>	26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
<b>8 Roboty wykończeniowe</b>					
46 d.8	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0510-01</b> <b>D-09.01.01</b>	Humusowanie z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		402.78	m <sup>2</sup>	402.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>402.780</b>
47 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03</b> <b>D-03.02.01</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		12	szt.	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
48 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04 D-</b> <b>01.03.05</b> <b>D-01.03.06</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		7	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
49 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-05</b> <b>D-01.03.04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze						
2	Roboty ziemne						
3	Odwodnienie wpusty szt.3 oraz odwodnienie liniowe AS300						
4	Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - DROGA + ZJAZDY SZT. 2						
5	Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZT. 8						
6	Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - CHODNIK						
7	Oznakowanie						
8	Roboty wykończeniowe						
	RAZEM netto						
	VAT						
	<b>Razem brutto</b>						

Słownie:

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Uproszczone	Wartość zł	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę zł	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 - 7	Roboty przygotowawcze						
2	8 - 12	Roboty ziemne						
3	13 - 16	Odwodnienie wpusty szt.3 oraz odwodnienie liniowe AS300						
4	17 - 29	Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - DROGA + ZJAZDY SZT. 2						
5	30 - 36	Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZT. 8						
6	37 - 41	Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - CHODNIK						
7	42 - 45	Oznakowanie						
8	46 - 49	Roboty wykończeniowe						
		RAZEM netto						
		VAT						
		Razem brutto						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>								
W tym:								
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>								
<b>Podatek VAT</b>								

Słownie:



Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>							
1 d.1	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0113-03</b> <b>D-01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym		km	0.18414 = 0.184		
2 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0813-03</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej + utylizacja		m	126.6		
3 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0814-02</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej + utylizacja		m	113.8		
4 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0807-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej - istniejący chodnik + wywóz w miejsce wskazane przez inwestora		m <sup>2</sup>	254		
5 d.1	<b>KNR AT-03</b> <b>0101-02</b> <b>D-01.02.04</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm		m	56.5		
6 d.1	<b>KNR AT-03</b> <b>0102-04</b> <b>D-01.02.04</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km w miejsce wskazane przez inwestora Krotność = 2		m <sup>2</sup>	1267.76		
7 d.1	<b>KNR-W 2-19</b> <b>0306-05</b> <b>D-03.02.01</b>	Rury ochronne (osłonowe) AROT o śr. nominalnej 110 mm		m	124		
<b>2 Roboty ziemne</b>							
8 d.2	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0203-02</b> <b>D-02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - DLA WPUSTÓW		m <sup>3</sup>	3*1*1*2 = 6.000		
9 d.2	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0203-02</b> <b>D-02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - DLA RUR fi 250mm		m <sup>3</sup>	5*1.5*1 = 7.500		
10 d.2	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0203-02</b> <b>D-02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ZJAZDY ASFALTOWE SZT.2		m <sup>3</sup>	0.39*29 = 11.310		
11 d.2	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0203-02</b> <b>D-02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZT.8		m <sup>3</sup>	0.39* 167.37 = 65.274		
12 d.2	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0203-02</b> <b>D-02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - CHODNIK		m <sup>3</sup>	0.31* 534.15 = 165.587		
<b>3 Odwodnienie wpusty szt.3 oraz odwodnienie liniowe AS300</b>							
13 d.3	<b>KNR AT-03</b> <b>0402-01</b> <b>D-08.05.01</b>	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej gr. 6cm		m	261		
14 d.3	<b>KNR 2-18</b> <b>0625-01</b> <b>D-03.02.01</b>	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem		szt.	3		
15 d.3	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-04</b> <b>D-03.02.01</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm + włączenie do istniejących studni		m	5		
16 d.3	<b>KNR AT-03</b> <b>0401-01</b> <b>spec. producenta</b>	Odwodnienie liniowe AS300		m	3.5		
<b>4 Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - DROGA + ZJAZDY SZT. 2</b>							
17 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE		m <sup>3</sup>	294*0.065 = 19.110		
18 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE		m	294		
19 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE 15x22x100		m <sup>3</sup>	57*0.065 = 3.705		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
20 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100 cm na podsypce cem.piaskowej - KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE 15x22x100		m	57		
21 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D-04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2		m <sup>2</sup>	712.67		
22 d.4	<b>KNR AT-04</b> <b>0101-02</b> <b>D-02.03.01c</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m		m <sup>2</sup>	712.67		
23 d.4	<b>KNR AT-04</b> <b>0102-01</b> <b>D-05.03.26a</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geosiatki szer. 4,0m		m <sup>2</sup>	712.67		
24 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm		m <sup>2</sup>	712.67		
25 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 20 cm - POBUDOWA NA ZJAZDACH ASFALTOWYCH SZT.2		m <sup>2</sup>	29		
26 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D-04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2		m <sup>2</sup>	712.67		
27 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0301-01</b> <b>D-04.07.01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień		m <sup>2</sup>	712.67		
28 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D-04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2		m <sup>2</sup>	712.67		
29 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0302-01</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień		m <sup>2</sup>	712.67		
<b>5 Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZT. 8</b>							
30 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - OPORNIKI 12x25x100		m <sup>3</sup>	34.5*0.065 = 2.243		
31 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-05</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej		m	34.5		
32 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - KRAWĘŻNIKI NA PŁASK 15x30x100		m <sup>3</sup>	32*0.065 = 2.080		
33 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe na płask o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - KRAWĘŻNIKI NA PŁASK 15x30x100		m	32		
34 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07</b> <b>D-04.02.02</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.zjazdu - grub.warstwy po zag. 10 cm		m <sup>2</sup>	167.37		
35 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 20 cm Krotność = 2		m <sup>2</sup>	167.37		
36 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D-05.03.23a</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej		m <sup>2</sup>	167.37		
<b>6 Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - CHODNIK</b>							
37 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.03.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - OB-RZEŻA 8x25x100		m <sup>3</sup>	305*0.045 = 13.725		
38 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-03</b> <b>D-08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wym. 8x25 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem		m	305		
39 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07</b> <b>D-04.02.02</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.chodnika - grub.warstwy po zag. 10 cm		m <sup>2</sup>	534.15		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
40 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm		m <sup>2</sup>	534.15		
41 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D-05.03.23a</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej		m <sup>2</sup>	534.15		
<b>7 Oznakowanie</b>							
42 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-02</b> <b>D-07.02.01</b>	Śłupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm		szt.	9		
43 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-02</b> <b>D-07.02.01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2		szt.	9		
44 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-03</b> <b>D-07.02.01</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych		szt.	2		
45 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0706-06</b> <b>D-07.01.01</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową P-10		m <sup>2</sup>	13*0.5*4 = 26.000		
<b>8 Roboty wykończeniowe</b>							
46 d.8	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0510-01</b> <b>D-09.01.01</b>	Humusowanie z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm		m <sup>2</sup>	402.78		
47 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03</b> <b>D-03.02.01</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych		szt.	12		
48 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04 D-</b> <b>01.03.05</b> <b>D-01.03.06</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych		szt.	7		
49 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-05</b> <b>D-01.03.04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych		szt.	3		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							

Słownie: